

Ambassadors cun camischa melna

Manischunzas e manischunzs da posta ein scarts

DAD AUGUSTIN BEELI/FMR

■ **El'entira Svizra, seigi quei en regiuns populadas spess ni ella periferia, funcziuna il traffic public buca senza persunal che tgama il vehichels. Manischunzas e manischunzs d'autos da posta ei lu era glieud tschercada.**

Strusch che la pandemia da corona ha entschiet han ins era entschiet ad engraziar al persunal dils spitals ludond lur engaschi. Dapertut ell'Europa han ins fatg quei cun applaudir da cuminonza giu da balcuns e piazzas publicas. Las medias nazionalas ed internazionalas han priu miadis e persunal da tgira el center da reportaschas, historias ed intervistas. Il traffic public cun manischunzas e manischunzs da bus, trams, trens ed autos da posta ein buca stai ton ella publicitad. En quei temps malsegir ein els confruntai vinavon cullas mesiras encunter il virus. Els carreschan cun vehichels da 18 e dapli tonnas sin vias e binaris, solitari e senza contact direct culla clientella. Tener distanza ed observar las reglas da higiena ei per els essenzial, la segirtad sin via dominescha tuttina. Manischunzs d'autos da posta ei glieud uniformada, els ein exempels dalla veta publica. Dil reminent eis ei oz gnanc tema pli ch'era numerusas dunnas meinan bus, trams ed autos da posta.

Da tuttas sorts clientella

Aschia era a Glion. El center sursilvan enqueran ins actualmeins manischunzas e manischunzs d'autos da posta. Ch'igl ei buca sempel da recrutar persunal snega *Ben Küchler*, il plidader da medias dad AutoDaPosta, buc. El constatescha den-



Naven da Glion partan mintg'ura in tozzel postas en tuttas direcziuns. Per manischar ils vehichels preferescha l'interpresa persunal indigen.

FOTO A. BEELI

ton: «Entochen oz eis ei adina gartegiau da gudignar fetg buna glieud per las piazzas ch'ei screttas ora a Glion.» Quella glieud sto esser detg flexibla e cunschenta da sia responsabladad. Manischunzas e manischunzs d'autos da posta drovan meinsvart ina pial dira e pulita gnarva. Gest ellas muntognas ston els carrar sin vias ch'ei buc adina confortablas, cunzun igl unviern. In vehichel da 18 tonnas, cargaus cun passagiers, ch'entscheiva a ruschnar ei buca da cumparegliar cun in auto privat. Manischunzs ston era sefatschentar cun da tuttas sorts carstgauns:

malpazients, egoists, glieud senza respect e risguard semischeiden cun mudests e che s'adateschan allas reglas publicas.

Meinsvart ston manischunzs duminar situaziuns cun auters participants al traffic. Els vitgs eis ei stretg e buca mintga automobilist capescha ch'igl auto da posta ha precedenza. Sin lingias cun biars turists s'entaupan indigens e hosps da vacanzas. Ell'entira Svizra drovan mintga onn varga 100 milliuns persunas igl auto da posta. Ina flotta da 2000 vehichels curescha sin ina reit da bunamein 11 000 kilometers. La Surselva fuorma in pign mo-

del dalla reit svizra, da 97 lingias el Grischun cureschan 24 en quella regiun. E las manischunzas ed ils manischunzs ein l'etichetta dil concern. Ellas ed els ein ambassadors dalla curtesia, dalla pazienza, dalla punctualitad. Manischunzs che transportan rauba han clarament autras premissas da luvrar che manischunzs d'autos da posta.

In motiv da preferir indigens

Ils davos dus decennis ein quels ambassadors stai confruntai cun pulitas sfidas. Per exempel plans da survetsch ed ura-

ris, squetsch da tuttas varts, digitalisaziun. Menar in vehichel da 18 e dapli tonnas secapescha savens da sesez, eis ei denton tuttaviva buc. Malgrad che la squadra dils autists a Glion includea rondund 25 piazzas cumpleinas e parzialas ei il singul isolaus ed ha da tuttas uras da purtar – persuls – ina pulita responsabladad. El ei bein independents, mo tuttina dependents e limitauns. En veta a quei fatg eis ei evident ch'igl ei nuota sempel d'anflar fideivels autists ch'ei prompts da luvrar sur onns aschia.

Entochen oz eis gartegiau al survetsch da persunal dad AutoDaPosta Svizra d'occupar las piazzas. Passagiers che van regularmeins e sur onns culla posta enconuschan ils autists che partan cun lur vehichels naven da Glion. Igl ei persunal qualificau che sto cunzun enconuscher la regiun e sias vias. Quella premissa ei centrala pil plidader da medias Küchler.

El conceda che l'interpresa prefereschi persunal indigen. «Ils davos onns havein nus giu success culla strategia da risguardar autistas ed autists ch'ei carschi si en Surselva.» Persunas che vulan returnar e luvrar ella patria han pia meglieras schanzas. Silla damonda sch'ei detti biaras ni paucas annunzias sils inerserats da piazzas conceda Küchler: «Igl ei grev d'anflar glieud che posseda gia la patentada da guidar bus da posta.»

El futur drovien els denton pli biars manischunzs, puntuescha Küchler. Il persunal che lavuri tier AutoDaPosta seigi motivaus e quei cumprovien biars adina puspei ellas consultaziuns internas.

Stargel silla senda

Sur Flem entaup'ins in stargel capricorn ed in tshéss

■ **(fmr/abc) Dacuort ha l'interpresa Flims Trin Forst, igl Uffeci forestal da Flem e Trin, pinau plontas egl ual da schurmetg sut il Crap da Sigls. Enstagl da schar las cuschas niuas ella spunda teissa han ins clamau il sculptur Arthur Gredig da Castrisch.** Avon prest in onn, ils 16 da zercladur 2019, ha la Cuminonza romontscha da Flem inaugura la senda tematica renovada. La senda romontscha cun sias 24 tablas anfla bia accoglientescha. La ruta panoramica denter Foppa e Scheia s'auda tier las pli frequentadas e porscha a pign e grond igl entir onn diversas pusseivladads. Geniturs che vulan

ir empau a pei san motivar lur affons cull'attracziun finala: la piazza da giugs sper la via da Fidaz. Denter Foppa e Scheia dat ei daferton caschuns da sefermar e s'informar dalla cultura da Flem e contuorn. Era sche la vischnaunca da Flem ha piars sia schientscha romontscha dat la senda tematica aunc adina perdetga dallas ragischs e dalla cultura. Glieud ch'enquera access al lungatg oriund, ni che vul survegnir ina survesta dalla situaziun actuala da quel el Grischun ed ella regiun, sa leger e sedivertir. In utschi, il quac, accumpogna a moda divertenta d'ina tabla a l'autra silla distanza da 3,5 kilometers. Cun agid dil

telefonin e culs codes QR piazzai sin mintga tabla san ins tedlar versets e canzuns ed ir pli profund ella tematica.

Dapi rodund in meins entaupan ils spassegiaders e viandonts silla senda romontscha buca mo il quac, mobein in ulteriur utschi. Rodund 300 meters suenten il vitget da Scheia, en direcziun Foppa, entaup'ins in tarment tshéss sin ina cuscha. Il pli grond utschi dallas Alps para d'esser setschentauns sin quella, el para d'observar attentamein ils carstgauns che vegnan e vargan. L'egliada ei buca drizza da encunter il vitg da Flem, mobein encunter ensi. Ei para sco sch'el partess po-

ximamein puspei. Cuort avon ves'ins ella scarpa sut la senda in animal. Affons e carschi san buca propi tgei specia ch'igl ei: ina caura, in ansiel, ni forsa in camusch? «Igl ei in stargel capricorn», conferma il sculptur da lenn *Arthur Gredig* da Castrisch. El ei enconuscents per sias figuras. Igl artist che lavura culla resgia da motor ha da far mintg'onn denter 50 e 100 animals ed objects ell'entira Svizra. Silla cuscha dil pégn ch'ils bostgers da Flem-Trin han pinau ha el aposta buca viliu tschentar in capricorn cun corna imposanta. La corna ei periclitada da vandalissem, ell'ei era exposta pli ferm

all'aura. Perquei ha Gredig formau in capricorn pign. Tuttina sco il tshéss duei era quella figura animar da sefermar, discutar dalla natira, da far damondas e d'interpretar diever e nez d'in ual da muntogna ch'ei schurmetg e refugi.

Las duas figuras completeschan a moda ideala las tablas dalla senda romontscha. Tshéss, capricorns, pigns e gronds, sco era il pievel romontsch, s'audan tier la cuntrada, ier sco oz. Apparentamein dattan ils bials nums locals a Flem perdetga da quei, per exempel Stargels, Plaun da Sterls, Crap la Tgina, Val Val e Plaun gl'Urs e tozzels auters.



Il capricorn pign duei envidar pign e grond da sefermar.



Il tshéss para d'observar attentamein ils spassegiaders.

FOTOS A. BEELI